



즉시 배포용: 2023년 3월 13일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 이번 주 북동부 지역에 영향을 미칠 주요 기상 상황에 앞서 비상사태 선포

폭설과 돌풍의 영향을 받는 지역에서 광범위한 정전 위험 발생 가능, 월요일 저녁부터 수요일 아침까지 위험한 이동 상황 예상

Hochul 주지사, 영향을 받는 지역에 추가적인 주정부 기관 인력과 자산을 배치하고 수도권 및 미드 허드슨 지역에서 주 정부의 대응을 지원하기 위해 폭풍이 발생하기 전 뉴욕주 방위군 주둔

월요일 밤 8시부터 I-87 17번 출구에서 I-90 36번 출구로 가는 모든 탠덤 및 빈 트랙터 트레일러가 금지되고 I-87 21B 출구에서 매사추세츠 국경으로 가는 버크셔 스퍼 길어도 비슷한 제한 조치가 추가로 적용

Hochul 주지사는 특히 가시성이 극도로 제한될 화요일에는 영향을 받는 지역에서 불필요한 여행을 하지 말라고 당부

Kathy Hochul 주지사는 오늘 월요일 밤부터 수요일까지 계속되는 심각한 눈보라의 영향을 받을 것으로 예상되는 여러 지역에 추가 자산과 인력을 배치했습니다. 이 기간 동안 수도권 지역, 센트럴 뉴욕, 미드 허드슨, 모호크 밸리 및 노스 컨트리 지역의 광범위한 지역에 2피트의 눈이 내릴 수 있습니다. 가장 많은 눈이 쌓일 것으로 예상되는 수도권과 미드 허드슨 지역 구름대의 고도가 높아지면 수요일 아침까지 최대 3피트의 눈이 내릴 수 있습니다. 웨스턴 뉴욕과 핑거레이크 지역에는 수요일까지 최대 8인치 이상의 눈이 내릴 것으로 보입니다. 이들 지역의 경우 월요일 밤부터 물기를 머금은 폭설이 내리기 시작해 화요일에는 시속 45마일의 강풍이 불면서 정전 및 관련 영향이 커질 것으로 보입니다. 뉴욕시와 롱아일랜드에는 최고 2인치의 눈이 내릴 것으로 예상되지만 대부분 해안가에 경미한 침수 피해를 줄 수 있는 비가 내릴 것으로 보입니다.

주지사는 월요일 저녁 8시부터 효력이 발생하는 주 비상사태를 선언할 예정이며 이 비상사태 지역에는 올버니, 브룸, 카유가, 체낭고, 컬럼비아, 코틀랜드, 델라웨어, 더치스, 에섹스, 풀턴, 그린, 해밀턴, 허키머, 루이스, 매디슨, 몽고메리, 오네이다,

오논다가, 온타리오, 오렌지, 옷세고, 오토고, 풋남, 렌셀러, 사라토가, 스크넥터디, 쇼하리, 스카일러, 세네카, 설리반, 티오가, 톰킨스, 얼스터, 워런, 워싱턴, 웨인, 예이츠 및 인접 카운티가 포함됩니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕 시민들은 이제 수도권과 미드 허드슨 지역의 특정 지역에 최대 3피트의 눈이 내릴 수 있는 며칠 간 진행되는 이벤트에 대비해야 합니다. 주정부 기관들은 비상 대응 자산을 준비하는 데 주말을 보냈고, 우리 팀은 지역 관계자들과 지속적으로 연락을 취하고 있으며, 비상 대응을 지원하기 위해 주 방위군을 주둔시켰습니다. 이 폭풍은 수요일 아침까지 위험한 도로 상황을 만들 것으로 예상되므로 영향을 받은 지역의 뉴욕 시민들에게 집에 머물면서 쟁기 제작자들이 그들의 일을 할 수 있도록 불필요한 여행을 피할 것을 권장드립니다."

뉴욕주 국토안보 및 비상서비스 사무국(New York State Division of Homeland Security and Emergency Services)의 Jackie Bray 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "이번 겨울 폭풍의 예상 총설량은 계속 증가하고 있으며, 시속 45마일의 돌풍과 결합된 눈의 무게는 나뭇가지와 송전선을 무너뜨리기에 충분할 것입니다. 뉴욕 시민들은 오늘 밤부터 2~3일 동안 위험한 겨울철 날씨에 대비하는 계획을 수립해야 합니다. 반드시 필요한 경우에만 이동하고, 정전 시 도움을 요청해야 할 경우를 대비해 휴대전화와 기타 장치를 충전해 두십시오."

폭풍에 대비하여, 뉴욕주 철도청은 월요일 오후 8시부터 I-87 17번 출구(뉴버그 - 스크랜턴 - I-84)에서 I-90 36번 출구(워터타운 - 빙엄턴 - I-81) 및 버크셔 스퍼(I-87 21B번 출구에서 메사추세츠 국경까지) 길이의 모든 탠덤 및 빈 트랙터 트레일러 통행을 금지할 예정입니다.

또한 NYSDOT는 뉴욕주 경찰 및 스루웨이 관리청과 협력하여 다음과 같은 상용 차량 제한 조치를 발표했습니다:

- I-84: 전체 길이. 오후 8시 시작, 탠덤 또는 빈 트랙터 트레일러 통행 금지
- I-88: 전체 길이. 오후 8시 시작, 탠덤 또는 빈 트랙터 트레일러 통행 금지
- I-87(노스웨이): 올버니에서 플라츠버그 방향. 오후 8시 시작, 탠덤 또는 빈 트랙터 트레일러 통행 금지
- I-90: I-87에서 버크셔 스퍼 방향. 오후 8시 시작, 탠덤 또는 빈 트랙터 트레일러 통행 금지
- I-81: 펜실베이니아 경계에서 시러큐스 방향. 오후 8시 시작, "트럭은 우측 차로만 이용 가능" 안내
- Route 17: 미들타운에서 빙엄턴 방향. 오후 8시 시작, "트럭은 우측 차로만 이용 가능" 안내

뉴욕주 동부 전역, 뉴욕시 북부에 다수의 겨울 폭풍 경보와 주의보가 발효 중입니다. 화요일 아침까지 롱아일랜드, 브롱크스, 퀸즈에 해안 홍수 주의보가 발령되었습니다.

추가 경보 및/또는 주의보가 발령될 수 있습니다. 각 지역의 기상 주의보 목록은 해당 지역 국립기상청(National Weather Service) [웹사이트](#)에서 확인할 수 있습니다.

기관 준비상황 및 자원

국토안보 및 비상서비스 사무국(Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES)

주 비상 운영 센터(Emergency Operations Center)는 월요일 아침 기상 사건에 대한 주 정부의 대응을 더욱 조율하기 위해 가동되었습니다. 비상서비스 사무국 직원은 현지 담당자와 연락을 취하며 도움 요청에 대응할 준비가 되어 있습니다.

이 부서는 필요한 경우 국가 비축물로부터 다음과 같은 자산과 피난처 공급물을 배치할 준비가 되어 있습니다:

- 발전기 1,489대
- 전기톱 536개
- 휴대용 발전기 964개
- 39,948 MRE
- 병 생수 및 캔 생수 552,260개
- 간이침대 9,105개
- 담요 9,641장
- 베개 11,220개

육해군 사무국(Division of Military and Naval Affairs)

뉴욕주 방위군은 폭풍에 대한 주 정부의 대응을 지원하기 위해 100명의 인력과 20대의 차량을 동원할 예정입니다. 50명의 군인들이 래섬에 있는 뉴욕주 방위군 본부에서 근무할 것이고, 30명의 항공 승무원들은 스코티아에 있는 스트래튼 공군 국가 방위 기지에서 근무할 것이고, 20명의 항공 승무원들은 뉴버그에 있는 스투어트 공군 국가 방위 기지에서 근무할 것입니다. 세 팀은 잔해 제거, 교통 통제 및 이동 지원 서비스를 제공하기 위해 장비를 갖출 것입니다.

교통부(Department of Transportation, DOT)

뉴욕주 교통부는 주 전역에서 3,631명의 관리자와 작업자들로 대응할 준비를 마쳤습니다. 중요 지역의 눈과 얼음을 제거하는 활동을 지원하기 위해 제설기 트럭 작업자 77명, 슈퍼바이저 11명과 장비 작업자 강사 2명 등 총 90명의 인력이 배치되고 있습니다. 이들은 다음과 같이 배치됩니다.

- 주도 지역
 - 웨스턴 서던 티어에서 제설차 운전자 10명, 제설기 트럭 5대 및 감독관 2명
 - 롱아일랜드로부터 제설차 운전자 14명
- 센트럴 뉴욕: 웨스턴 서던 티어에서 제설차 운전자 3명, 슈퍼바이저 1명 투입
- 미드 허드슨
 - 핑거 레이크스 지역에서 제설차 운전자 6명, 슈퍼바이저 1명, 장비 작업자 강사 2명 투입

- 웨스턴 뉴욕에서 제설차 운전자 24명, 슈퍼바이저 5명 투입
- 롱아일랜드에서 제설차 운전자 20명 및 슈퍼바이저 2명 투입

추가 자원 필요는 폭풍이 발생하는 동안 상황에 따라 재평가됩니다.

DOT는 잠재적인 사고에 신속하게 대응하기 위해 I-90에서 5번 출구와 6번 출구 사이와 트윈 브리지 근처 노스웨이와 I-84, I-684, 17번 국도 및 I-81의 일부 구간에 준비된 견인차의 일부를 배치할 예정입니다.

지역 직원들은 현재 눈과 얼음에 대한 대응과 대비 활동에 관여하고 있습니다. 모든 거주지 장소에서는 폭풍이 계속되는 동안 사전 청소 작업을 위해 매일 24시간 인력이 대기됩니다. 사용 가능한 모든 장비는 배치될 준비를 마쳤습니다. 영향을 받는 지역의 차량 정비사들은 수리를 수행하고 도로에 트럭이 이동할 수 있도록 매일 24시간 모든 주요 거주 지역에 인력을 배치하게 됩니다. 주 전체에서 사용할 수 있는 장비의 수는 다음과 같습니다.

- 대형 제설기 1,617대
- 중형 제설기 154대
- 견인식 제설기 52대
- 대형 로더 344대
- 제설용 송풍기 37개

실시간 교통정보를 알아보시려는 운전자는 511 번으로 전화하거나 뉴욕주 공식 교통 및 여행정보 사이트인 www.511NY.org 또는 모바일 사이트 m.511ny.org를 방문하십시오.

스루웨이 관리청(Thruway Authority)

스루웨이 관리청은 680명의 운전자와 슈퍼바이저를 주 전역에서 이용할 수 있는 겨울 폭풍에 대응할 준비가 되어 있습니다. 스루웨이 관리청은 이스턴 뉴욕의 눈과 얼음 작업을 지원하기 위해 추가 인력과 대형 쟁기 트럭을 버펄로 부서에서 이동시키고 있습니다. 직원들은 현재 폭풍을 감시하고 있으며, 상황이 허락한다면 추가 작업자와 장비를 배치할 수도 있습니다.

주 전체에서 사용할 수 있는 장비 및 자원은 다음과 같습니다.

- 대형 및 중형 제설기 357대
- 견인식 제설기 11대
- 로더 68대
- 117,000톤 이상의 소금 비축

스루웨이(I-87/I-90)는 3월 13일 월요일 오후 8시부터 I-87 17번 출구(뉴버그 - 스크랜턴 - I-84)에서 I-90 36번 출구(워터타운 - 빙엄턴 - I-81) 및 버크셔 스퍼(I-87번 출구 21B 매사추세츠 국경) 길이의 모든 탠덤 및 빈 트랙터 트레일러 통행을 금지할 것입니다.

가변 메시지 표지판(Variable Message Signs) 및 소셜 미디어를 통해 스루웨이 운전자에게 겨울철 기상 상태를 알립니다.

스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 차량 운전자들에게 아이폰(iPhone) 및 안드로이드(Android) 기기에서 무료로 사용할 수 있는 [모바일 앱](#)을 다운로드할 것을 권장하고 있습니다. 운전자들은 앱에 접속하여 이동 중에 실시간 교통 정보, 실시간 교통 카메라, 내비게이션 지원을 이용할 수 있습니다. 운전자는 또한 스루웨이 최신 교통 상황 정보를 제공하는 [TRANSalert](#) 이메일에 가입할 수 있습니다.

공공 서비스부(Department of Public Service)

공공 서비스 부서가 규제하는 공익 기업은 주 전체에 걸쳐 약 7,800명의 직원을 투입하여 겨울 날씨 시스템의 수리 및 복구 작업에 참여하도록 할 수 있습니다.

여기에는 다음과 같은 추가 외부 계약 리소스가 포함됩니다:

- 765명의 외부 인력 및 서비스 직원들이 이스트 및 센트럴 부서의 내셔널 그리드에 근무하고 있습니다.
- NYSEG와 RG&E의 450명의 외부 인력과 나무 작업자.
- 센트럴 허드슨의 외부 인력 187명.
- 콘 에디슨의 외부 인력 410명.
- 오렌지 & 록랜드의 외부 인력 500명.

DPS 직원은 폭풍 발생 기간 유틸리티 작업을 확인하여 피해 규모가 가장 큰 지역으로 적절한 인력을 이동시키고 서비스 영역을 정리한 후에는 다른 주 공공 사업자가 계약 리소스를 사용할 수 있도록 할 것입니다.

서비스 장애가 발생한 경우, DPS 유틸리티 서비스 장애(Utility Service Interruptions) [웹사이트](#)에서 유용한 정보를 확인하실 수 있습니다.

뉴욕주 경찰(New York State Police)

뉴욕주 경찰은 폭풍의 영향을 받을 지역에서 즉각적인 대응을 위해 추가 순찰과 스노모빌 및 유틸리티 지형 차량을 배치할 예정입니다. 모든 사륜 구동 차량을 배치할 예정이며, 병력 비상 전력 및 통신 장비에 대한 테스트를 마쳤습니다.

환경보존부(Department of Environmental Conservation)

DEC 환경 보존 경찰관(Environmental Conservation Police Officers), 산림 감시대원(Forest Rangers), 비상 관리(Emergency Management) 직원, 지역 직원들은 진행되는 상황에 대해 방심하지 않고 모니터링하는 중이며, 혹한의 영향을 받은 지역과 기반 시설을 적극적으로 순찰하고 있습니다. 모든 사용 가능한 자원이 비상 상황에 대비하여 배치되어 있습니다.

DEC는 기상 상황에 따라 경사면이나 평원에서 눈사태가 발생할 위험이 있으므로 백컨트리 이용객에게 눈사태 위험을 인지하고 대비할 것을 권고합니다. 자세한 정보는 <https://www.dec.ny.gov/outdoor/950.html>에서 확인하실 수 있습니다.

겨울 하이킹의 안전과 준비는 등산객의 신체적 능력이나 목적지와 상관없이 매우 중요합니다. 더 즐겁고 안전한 경험을 위해 겨울 조건을 적절하게 준비하는 것은 필수적입니다. 겨울 하이킹에 대한 추가 정보는 <https://www.dec.ny.gov/outdoor/112826.html>에서 확인할 수 있습니다.

DEC는 대규모 제설 작업자들에게 모범 관행을 준수하여 홍수를 방지하고 소금, 모래, 기름, 쓰레기, 기타 눈 잔여물로 인한 수질 오염 가능성을 줄일 것을 당부했습니다. 지역 개울과 개울에 눈을 버리면 얼음 댐이 생겨 인근 지역에 홍수가 발생할 수 있습니다. 공공 및 민간 제설 사업자들은 폭풍이 몰아치는 동안 및 그 이후에 이러한 안전 문제들을 인식해야 합니다. 자세한 정보는 https://www.dec.ny.gov/docs/water_pdf/togs5111new.pdf에서 확인하실 수 있습니다.

공원, 여가 및 역사 보존 사무국(Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

뉴욕주 공원 경찰(New York State Park Police)과 공원 직원은 경계 상태로 기상 상태와 영향을 면밀히 감시하고 있습니다. 대응 장비는 폭풍에 대응하기 위해 연료를 공급하고, 테스트 및 준비 중입니다. 주립 공원에는 배치에 사용할 수 있는 9명의 톱질 승무원이 필요했습니다. 공원 방문자는 parks.ny.gov에 방문하거나 해당 지역 공원관리사무소에 연락하여 공원 개방 및 폐쇄 시간 등에 관한 최신 정보를 확인해야 합니다.

메트로폴리탄 교통청(MTA)

메트로폴리탄 교통청은 안전하고 신뢰할 수 있는 서비스를 보장하기 위해 기상 상태를 면밀히 모니터링하고 있습니다. MTA 직원들은 날씨와 관련된 모든 문제에 대응할 준비가 되어 있습니다. 승객들은 new.mta.info에서 최신 서비스 업데이트를 확인하고 시스템을 탐색하는 동안 주의를 기울이는 것이 좋습니다. 또한 승객들은 문자 또는 이메일을 통한 실시간 알림 서비스에 등록해야 합니다. 이러한 알림은 다음의 MTA 앱에서도 이용할 수 있습니다. MYmta 및 TrainTime.

뉴욕뉴저지항만청(Port Authority of New York and New Jersey)

항만청은 날씨 상황을 모니터링하고 있습니다. 횡단시설을 오가는 도로 및 교량에서 속도 제한이 실시될 수 있습니다. 항만청 시설을 통과하는 승객들은 운영사 및 항공사에 직접 연락하여 지연, 취소에 대한 최신 정보를 얻으실 것을 권장합니다.

항만청 시설에 대한 최신 정보는 소셜 미디어를 확인하거나 항만청 알림에 가입하거나 PATH 서비스에 대한 실시간 업데이트 및 경보를 제공하는 RidePATH 등 [항만청 모바일 앱](#) 중 하나를 다운로드하십시오.

안전 수칙

이동

안전한 주행을 위해 가장 중요한 요령:

- 필요하지 않은 한 운전하지 마십시오.
- 통행해야 하는 경우에는 자동차에 담요, 삽, 손전등 및 여분의 배터리, 여분의 따뜻한 옷, 타이어 체인, 배터리 부스터 케이블, 빠른 에너지 충전 식품 및 조난 깃발로 사용할 밝은색 천 같은 생존 용품을 비축하십시오.
- 휴대전화나 귀하가 이용할 수 있는 송수신 라디오와 같은 기타 통신 기기의 배터리 충전 상태를 유지한 후 길을 떠날 때 지참하십시오. 오도 가도 못하게 되는 경우 도움을 요청하고 구조대에게 귀하의 위치를 알릴 수 있을 것입니다.
- 겨울 폭풍 시 사망 및 부상의 주요 원인은 교통사고입니다. 운전석에 앉기 전에 차량의 얼음과 눈을 확실히 치워야 합니다. 좋은 시야가 안전 운전의 핵심입니다. 운전 정지를 계획하고 자동차 사이에 더 많은 거리를 유지하십시오. 바람에 날려 쓸린 눈 때문에 어린이들이 안 보일 수 있음을 특별히 주의해서 기억하십시오. 항상 도로와 기상 조건에 맞게 속도를 조절하십시오.
- 모든 도로의 운전자들은 제설기가 살포하는 소금이 주행 레인 안에 머물고 도로 바깥으로 흩어지지 않도록 하기 위해 시속 최고 35마일로 주행하므로 많은 경우에 게시된 속도 제한 표시보다 더 느리게 움직인다는 점을 주의하는 것이 중요합니다. 주간 고속 도로에서는 종종 제설기가 옆으로 나란히 작업할 것입니다. 이는 여러 레인의 눈을 한 번에 치우기 위한 가장 효율적이고 안전한 방법입니다.
- 또한 운전자와 보행자는 제설기 운전자의 시야가 좁고 제설기의 크기와 무게로 인해 신속하게 피하고 정지하기 매우 어렵다는 점을 유념해야 합니다. 제설기 뒤에서 날리는 눈은 가시성을 크게 떨어뜨리고 화이트아웃 현상을 일으킬 수 있습니다. 운전자는 제설 차량 추월을 시도하거나 너무 가까이 따라붙어서는 안됩니다. 운전자에게 가장 안전한 곳은 제설 차량 뒤쪽으로, 제설 후 소금이 뿌려진 도로입니다. 조작하는 동안 절대 제설기를 통과하지 마십시오.

정전

- 유틸리티 회사에 수리 일정을 확인하세요.
- 서비스가 다시 복원될 때 전기 회선의 용량 초과를 피하기 위해 전등과 가전 제품을 전원에서 뽑아 두고, 전원이 복구되었음을 나타내기 위해 하나의 표시등을 켜둡니다.
- 겨울 폭풍 중에 난방이 꺼지면, 필요 없는 방을 닫아 따뜻하게 유지하세요.

정전 신고

- Central Hudson: 800-527-2714
- Con Edison: 800-752-6633
- National Grid: 800-867-5222
- NYSEG: 800-572-1131

- O&R: 877-434-4100
- PSEG-LI: 800-490-0075
- RG&E: 800-743-1701

난방 안전

- 벽난로, 환기가 잘 되는 작은 목재, 석탄 난로 또는 휴대용 공간 히터와 같은 안전한 대체 열원만 사용하십시오.
- 벽난로, 목재 스토브 등과 같은 대체 열원을 사용할 때는 항상 적절한 환기를 한다. 항상 제조사의 지침을 따르세요.
- 커튼, 타올 및 패들러를 뜨거운 표면에서 멀리 두십시오.
- 소화기 및 연기 감지기를 설치하고 작동하는지 확인하십시오.
- 정규 난방 연료를 보충하기 위해 또는 비상 열원으로서 석유 히터를 사용하는 경우, 다음 안전 팁을 따르십시오:
 - 제조사의 지침을 따르십시오.
 - 장비에 맞는 연료만 사용하십시오.
 - 실외에서와 장비가 냉각된 경우에만 연료를 보충하십시오.
 - 히터와 가구 및 기타 인화성 물건 간 거리를 3피트 이상 유지합니다.
 - 히터를 사용할 때는 화재 방지 장치를 사용하고 적절하게 환기합니다.

더 많은 겨울 안전 수칙은 <https://dhSES.ny.gov/safety>에서 확인할 수 있습니다. 뉴욕주에서 폭풍 전, 폭풍 중 또는 폭풍 후에 긴급하지 않은 모든 서비스가 필요한 경우 211로 전화하거나 211nys.org를 방문하십시오.

국토안보 및 비상서비스 사무국(Division of Homeland Security and Emergency Services) 소개

국토안보 및 비상서비스 사무국은 재난 및 기타 비상 상황 발생 시 이를 예방하고, 이로부터 보호하고, 대비하고, 대응하고, 복구하고 피해를 완화할 수 있는 활동을 위해 리더십, 공조 및 지원 서비스를 제공합니다. 자세한 내용은 [페이스북](#), [트위터](#)에서 DHSES를 검색하거나 dhSES.ny.gov를 방문하십시오.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
 뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418